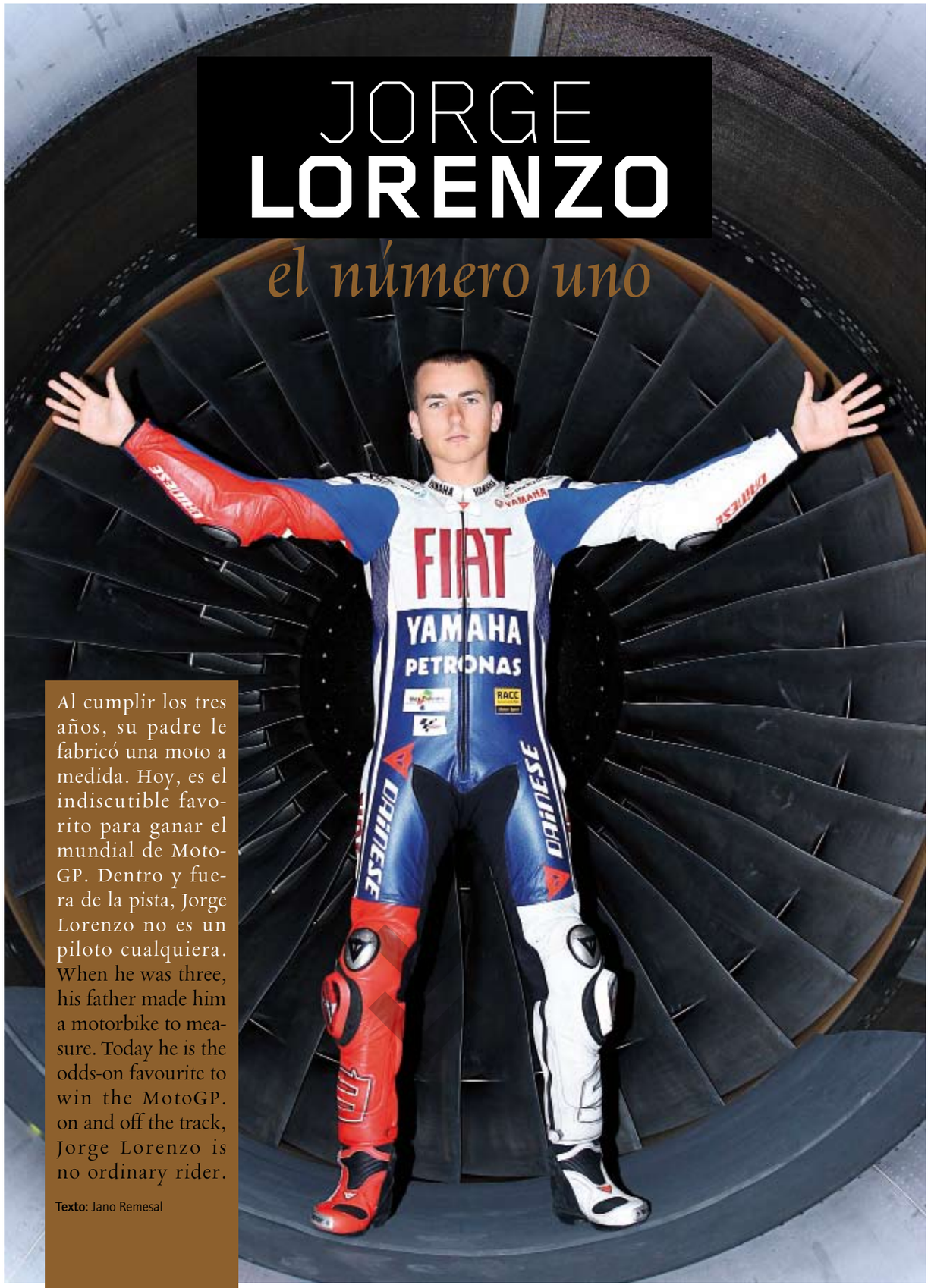
JORGE LORENZO

el número uno



Al cumplir los tres años, su padre le fabricó una moto a medida. Hoy, es el indiscutible favorito para ganar el mundial de MotoGP. Dentro y fuera de la pista, Jorge Lorenzo no es un piloto cualquiera.
When he was three, his father made him a motorbike to measure. Today he is the odds-on favourite to win the MotoGP. on and off the track, Jorge Lorenzo is no ordinary rider.

Texto: Jano Remesal

Es confiado, incisivo, con las ideas claras y reconoce sus ganas por convertirse, ya, en el mejor. Entrevistamos al mallorquín (Palma, 1987), todo un líder de la parrilla, que puede decir bien alto que se encuentra en su mejor momento.

He's confident, keen and he knows what he wants and he's hungry to become the best right now. We interviewed the rider from Majorca (Palma, 1987), a hot favourite, who can lift his head high and say he's on top form at the moment.

Casi antes de andar, ya estabas subido a la moto. ¿Cuándo supiste que esto era lo tuyo? Cuando empecé a ganar todas las competiciones de motos en Baleares. Enseguida llegaron los representantes, los viajes a la península, el Campeonato de España, el Europeo… Y comencé a ver que la cosa iba en serio.

Almost before you could walk, you were riding bikes, when did you realize this was for you? When I began to win all the motorbike competitions in the Balearic Islands. Then immediately the representatives showed up, the trips to the mainland, the Spanish... I began to realize it was serious.

¿Qué queda del Jorge Lorenzo que empezó en el Mundial con 15 años? Han pasado ocho años, que no es poco. He competido en tres categorías distintas y en cuatro equipos. En este tiempo he madurado, he crecido, pero mantengo las ganas de ser el mejor y de trabajar al máximo para conseguirlo.

What's left of the Jorge Lorenzo who started in the World Championships when he was 15? Eight years have gone by and a lot has happened. I have competed in three different categories and four teams. Over these years I've matured and grown up but I still want to be the best in the world and to work with all my might to get there.

"EL DEPORTE DEBE SER ESPECTÁCULO"
"SPORT SHOULD BE A SHOW TOO"

¿Qué se siente siendo el favorito para ser campeón de MotoGP? Soy favorito porque soy líder de la clasificación, pero no era así al inicio del Mundial. Estoy tranquilo, pero sin bajar la guardia.

What does it feel like being the favourite for the MotoGP Championship? I'm the favourite because I won the classifying rounds, but it wasn't like that at the start of the Championships. I'm calm but I won't lower my guard.

¿Qué se te pasó por la cabeza cuando viste a Rossi, tu máximo rival, fuera de la temporada por una grave lesión? Me sabe mal. Es uno de los mitos del motociclismo y había sido muy bonito comenzar la temporada como lo habíamos hecho. Lamentablemente, también me he lesionado de gravedad y sé lo que es ausentarse en una carrera. No se lo deseo ni a mi máximo rival.

What went through your mind when you saw Rossi, your biggest rival, withdrawing from the season due to injury? I felt bad. He is one of the heroes of motorcycling and it would have been great to have started the season together as we have done before. Unfortunately I have injured myself before and I don't wish it upon myself nor my biggest rival.

¿En la parrilla de salida hay amigos? En la parrilla de salida sólo hay trabajo, concentración. Los amigos vienen después.

Do you have any friends in the starting grid? In the starting grid, there's only work and concentration. Friends come later.

Las caídas son el peor enemigo del piloto... El año pasado sufrí una lesión fuerte en Australia, pero fue peor en 2008. Cuando vives un momento así necesitas olvidarlo cuanto antes, y la única forma es subirse de nuevo a la moto y rodar. Así, recuperas las sensaciones, la confianza, vuelves a ser el mismo de antes. ▸

Falls are a rider's worse enemy... Last year I was severely injured in Australia but it was worse in 2008. When you experience something like that you have to forget it as soon as you can and the only way to do that is to get straight back on the motorbike ▸

"TENGO GANAS DE SER EL MEJOR"
"I WANT TO BE THE BEST"

▸ Has comparado tu vida con la de un espartano, ¿tan dura es? Cuando vi la película *300* me vino a la cabeza mi vida y cómo mi padre tenía en mente *construir* un piloto. Más o menos es lo mismo que un espartano, un guerrero que educa a sus hijos para la batalla, desde que son niños. Mi infancia fue muy bonita, pero con entrenamientos muy duros y sin caprichos. Todo lo que entraba en casa era para las motos. Éramos y somos una familia humilde.

Tu ídolo es Homer Simpson, has hecho cameos en televisión, cuando ganas por primera vez en un circuito plantas una bandera con el lema 'Lorenzolandia' y hasta tienes tu propio cómic, *Lorenzo's Land*. Hay quien te considera un excéntrico... Es cierto que me gusta mucho Homer. Es un personaje natural, que actúa y habla por instinto, sin pensar las cosas dos veces. La bandera la clavo después de cada victoria como si fuese una conquista. Son detalles divertidos con los que me gusta que el público disfrute, que vea algo más que una carrera de motos.

Subido en una bici, vestido de boxeador... Cada victoria viene acompañada de un espectáculo sobre la pista ¿Dónde nacen las ideas? Lo pensamos dentro del equipo. Afortunadamente, este año podemos pensar mucho en ello. Siempre hay una primera vez y Rossi fue el pionero en motos. Del mismo modo, los americanos fueron los primeros en salirse de la línea tras un *touch-down* o un *home-run* o en dar espectáculo en los descansos de la NBA; fueron los primeros que entendieron que el deporte debe ser espectáculo.

Hoy carrera en la República Checa, en unas semanas Estados Unidos, luego Japón... ¿Qué destino eliges para desconectar? Mallorca o cualquier lugar lejano, para descansar.

¿Qué hay siempre en el equipaje de Jorge Lorenzo? Varios libros, el teléfono móvil y mis gafas de sol Oakley con Mp3. Siempre me acompañan Red Hot Chili Peppers, Linkin Park, El Canto del Loco, Eros Ramazzotti, Phill Collins, Dire Straits… ◆

▸ and ride. By doing that you get the feel for it again, you get your confidence back and you get back to being your former self.

You have compared your life to that of a Spartan, is it really that hard? When I saw the film *300,* I thought about my life and how my father had wanted to create a motorcyclist. It's been similar to that of a Spartan's life in the way a warrior prepared his sons for battle ever since they were small children. My childhood was very happy but Spartan with intense training and no distractions. We were and still are a humble family.

Your idol is Homer Simpson, you've done sketches on television and you even have your own comic, *Lorenzo's Land*. Some would say you are a bit eccentric... It's true I like Homer Simpson a lot. He is very natural and behaves instinctively without thinking things over twice. I plant a flag after each victory as if it were a conquest. They are funny gestures that spectators can enjoy, so they can see something else other than the race.

Riding a bicycle or dressed as a boxer... With each victory there's a bit of theatre on the track. Where do the ideas come from? We come up with them as a team. Luckily, this year we've had to think up many. There's always a first time and Rossi was the pioneer in the world of motorbikes. In the same way, the Americans were the first ones to cross the line after a touch-down or giving a celebratory performance at half time of the NBA; they were the first ones to understand that sport should be a show too.

There's a race in the Czech Republic, then in a few weeks in the USA, then Japan... Where do you go to switch off? Majorca or any place far away, so I can rest.

What does Jorge Lorenzo always carry in his suitcase? Several books, my mobile telephone, my Oakley sunglasses and my Mp3. Red Hot Chili Peppers, Linkin Park, El Canto del Loco, Eros Ramazzotti, Phil Collins, Dire Straits always come with me... ◆

ÉXITO EN PISTA
SUCCESS ON THE TRACK

1990 Al cumplir los 3 años Lorenzo consiguió su primera moto hecha a medida por su propio padre. When he was three Lorenzo was given his first motorbike made to measure by his father.

1995 Con 8 años, logra el Campeonato de Baleares de minicross. Con 10 años ya había sido campeón de Baleares 8 veces en minimotos, trial o motocross. Aged 8, he won the Balearic Minicross title. Aged 10, he had already won 8 Balearic titles for minimoto, trial and motorcross.

1998 A los 11 años ganó la copa Aprilia 50 cc. Aún nadie le ha quitado el récord de ser el piloto más joven de la historia en ganar un campeonato oficial. Aged 11 he won the Aprilia 50 cc Cup. He still held the record for being the youngest rider in history to have won an official championship.

2000 Con 13 años, se le permite competir en el Campeonato de España a pesar de que está prohibido hacerlo hasta los 14 años. Aged 13, he was allowed to compete in the Spanish Championships even though it was forbidden to do so until he was 14.

2001 Hace historia al ser el Campeón de Europa más joven de 125cc (con 14 años). He makes history by becoming the youngest to win a European 125cc race (aged 14).

2002 Gran Premio de Jerez. Fue el debutante más joven de la historia en el Campeonato del Mundo, con 15 años. Spanish Grand Prix in Jerez. He was the youngest rider in history in the World Championship, aged 15.

2003 Gran Premio de Brasil. Primera victoria de su vida en el Campeonato del Mundo, en 125 cc. Brasil. His first victory in a World Championship on 125cc.

2006 Gana su primer Campeonato del Mundo en 250 cc. He wins his first World Championship on 250cc.

2007 Logra el bicampeonato del Mundo siendo el mejor piloto de la historia en la categoría de 250 cc. He wins his second 250cc World Championship, turning him into the best rider in history in 250cc.

2008 Debuta en MotoGP, la categoría reina del Mundial con una 'pole position', en el circuito de Qatar, en la primera carrera nocturna de la historia. Es nombrado Rookie del Año. He makes his debut in MotoGP, the main racing class of the World Championships, with a pole position on the Qatar circuit in the first nocturnal race in history. He's named Rookie of the Year.